

УДК 94 (470.67)

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ДЕРБЕНТА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВЕКА

Э. М. Далгат

Институт истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН

В статье рассматривается социальное и экономическое развитие Дербента во второй половине XIX – начале XX в., показаны социальные структуры городского населения, развитие торговли, ремесла, появление краповой фабрики, роль железной дороги в развитии Дербента.

The article considers social and economic development of Derbent in the second half of the XIX – the beginning of the XX century; social structures of urban population, development of trade, craft, emergence of the madder factory, the railroad role in the development of Derbent are shown.

Ключевые слова: Дербент; городское население; мареноводство; торговля; ремесло; железная дорога.

Keywords: Derbent; urban population; production of a madder; trade; craft; railroad.

Дербент – один из трех городов Дагестанской области, имевший многовековую историю, был присоединен к Российской империи в 1806 г. Два других города – Петровск и Темир-Хан-Шура получили статус городов в 50–60-е годы XIX в.

Формирование населения Дербента шло на протяжении веков. В начале XIX в. основную массу его жителей составляли «закавказские татары» (так в документах – *Э.Д.*), горские евреи, армяне.

После вхождения Дербента в состав Российской империи царские власти стали всячески поощрять приток в город русского населения. Оно было представлено военными и гражданскими лицами. К концу XIX в. в городе проживало небольшое количество представителей народностей Южного Дагестана. Так формировалось полиэтническое население Дербента.

Во второй половине XIX в. сословная структура города включала в себя те же сословия, что и в других городах империи. Это дворяне, потомственные и личные, высшее мусульманское сословие – ханы, беки, чанки и духовенство: православное, армяно-григорианское, мусульманское, еврейское. Городское сословие было представлено потомственными и личными почетными гражданами, купцами и мещанами. Сельское сословие в городе составляли государственные крестьяне.

Важным источником по изучению социального состава населения Дербента являются ежегодные Обзоры Дагестанской области, издававшиеся с 90-х годов XIX в. В выпусках за отдельные годы публиковались сведения по сословному составу населения городов, в том числе Дербента. Проследим, как менялась социальная структура населения Дербента с 1896 по 1913 г.*

Социальная структура Дербента в 1896–1913 гг.

Наименование сословий	1896 г.	1899 г.	1902 г.	1906 г.	1908 г.	1911 г.	1913 г.
I. Дворяне:							
1. потомственные	208	224	226	240	215	236	64
2. личные	545	722	716	716	715	724	292
3. беки	–	345	344	491	670	504	450
4. чанки	–	–	–	–	–	–	–

* Таблица составлена по материалам Обзоров Дагестанской области за соответствующие годы.

II. Духовенство:							
Провославного бел.	7	19	10	10	8	9	8
Армяно-григор.	8	7	11	8	6	8	8
Римско-католич.	–	–	–	–	–	–	–
Магомед; суннит.	7	–	7	7	2	2	9
шиитск.	27	–	20	20	40	20	82
Еврейское	18	2	11	11	4	3	12
III. Городские сословия							
1. потомственные почетные граждане	11	19	19	19	25	20	6
2. личные почетные граждане	13	–	–	90	–	–	2
3. купцов	255	153	123	–	100	90	40
4. мещан	12096	15582	16419	17167	19377	17667	18912
IV. Сельские сословия							
Крестьяне государственные и др. наименований	1103	–	–	–	–	–	–
V. Военные сословия							
Регулярных войск	1041	710	1055	974	1001	274	390
Иррегулярных войск	–	30	–	–	–	–	–
Запасных нижних чинов	167	306	–	–	–	–	–
Отпуск. ниж. чинов, солд. жен и детей	62	116	–	–	–	–	–
IV. Иностраннх подданных	82	275	–	–	–	–	–
VII. Неизвестно	–	–	–	10 024	13 252	13 159	13 279
Итого:	13 650	18 546	18 958	29 777	35 415	32 716	33 554

Как видно из таблицы, самую большую группу населения Дербента составляли мещане. За 17 лет их количество увеличилось почти на 60%. Наблюдалась тенденция к уменьшению количества сословия дворян и военных. Среди дворянства, к которому в Обзорах отнесены дагестанские беки и чанки, официально не приравненные к русскому дворянству, наблюдается уменьшение числа потомственных и личных дворян. Вместе с тем число беков, проживавших в Дербенте, выросло на 30%. Беки из южных округов области охотно переселялись в Дербент.

Особенностью структуры населения Дербента, как и других городов Дагестанской области, было наличие здесь войск, поскольку в Дагестане действовала система военноподчиненного управления. Но налицо была тенденция к уменьшению числа военных в городах. С 1896 по 1913 г. в Дербенте оно сократилось в три раза.

В отличие от других городов Дагестанской области, в Дербенте было меньше представителей сельских сословий. Для крестьян, переселившихся в Дагестан из других мест России, более привлекательными были Петровск и Темир-Хан-Шура, имевшие льготы для переселенцев. Благодаря переселенцам население молодых городов, в отличие от Дербента, быстро росло. Если в Дербенте в 1886 по 1913 г. оно выросло в три раза, то в Петровске – в семь, а в Темир-Хан-Шуре – в восемь раз [1, 2].

Дербент исторически сложился как торгово-ремесленный центр, через который шла активная торговля стран Восточной Европы со странами Передней Азии. Таким он оставался и во второй половине XIX в. Но в этот период в экономике города происходят изменения – в Дербенте появляются промышленные предприятия. Первым таким предприятием была небольшая краповая фабрика, открытая в 1863 г. На ней перерабатывали корни растения марены для получения натурального красителя для текстильной промышленности России. Марену в больших количествах выращивали в окрестностях Дербента. По сведениям Х.Х. Рамазанова, в начале 70-х годов XIX в. под марену в Дербентском градоначальстве было занято 6 тыс. десятин земли [3].

Маренные плантации в окрестностях Дербента требовали большого количества рабочих рук. На них работали бедные горожане, а также много крестьян-отходников из горных округов. «... Производство марены, – писали русские промышленники, аргументируя необходимость развития мареноводства, – послужив основанием благосостояния горцев,

имело на них цивилизирующее влияние, на наших глазах оборванцы из трущоб Казикумухского, Даргинского округов, Аварии и других местностей Дагестанской области, еще не так давно нищенствовавшие, теперь не только не представляют следов их бывшего состояния, но многие из них дошли до степени промышленников, так что некоторые из них ездят на пароходах в приволжские города, даже в Нижний Новгород на ярмарку» [2, с. 80]. Корни марены для переработки вывозили за пределы Дагестана. С целью удешевления процесса получения краски было решено построить фабрику по переработке корней марены на месте – в Дагестане. Русский инженер-технолог Лемкуль после тщательного изучения условий в Дербенте и его округе доложил в Управление сельского хозяйства и промышленности на Кавказе, что «строить фабрику ... целесообразно в Дербенте» [4, с. 42].

Растущий спрос на марену способствовал развитию фабрики, год от года увеличивались и объемы перерабатываемой марены. В 1865 г. на фабрике было произведено крапа 4404 пудов, а в 1868 г. – уже 1942 пуда, с суммой производительности 265 000 руб., в 1869 г. – 33 653 пуд. с суммой производительности 540 000 руб. [4, с. 43]. Росло число рабочих, занятых на производстве красителя. В 1870 г. на краповой фабрике работало 50 рабочих из числа дербентских жителей.

Фабрика просуществовала с 1863 до 1877 г., т.е. 13 лет. Открытие дешевого химического красителя ализирина привело к кризису в мареноводстве. «Цена пуда марены, – писал В.С. Кривенко, – упала с 8–15 руб. до 30 коп.» [5]. В 1877 г. фабрика была закрыта. Экономике Дербента был нанесен сильнейший удар. Убытки составили сотни тысяч рублей. Марена оставалась в земле не выкопанной, на нее не было спроса. Многие жители Дербента, взявшие кредиты и вложившие деньги в мареноводство, разорились.

После падения мареноводства дербентцы вновь вернулись к своим традиционным занятиям – виноградарству и виноделию. В экономике города они всегда играли большую роль. В конце XIX в. площадь под виноградниками в Дербенте составляла 1439 десятин [8]. Виноградарством занимались различные этнические группы городского населения – мусульмане (так в документах называли тюркоязычных горожан. – Э.Д.), армяне и евреи. Площадь садов, возделывавшихся мусульманами, уменьшалось, поскольку, не имея средств для обработки своих виноградников, мусульманское население Дербента продавало их евреям и армянам. В отчете городского управления за 1910 г. говорится также о нескольких русских, занимавшихся виноградарством [6].

Виноградники Дербента были небольшими по размеру и промышленного значения не имели. Более крупные виноградники, где виноград выращивали с промышленной целью, принадлежали в первую очередь армянам, затем евреям и русским [7].

По сведениям А.Г. Мелешко, крупные владельцы виноградников, составлявшие 3,1% от общего количества садовладельцев Дербента, владели более чем четвертью площадей всех виноградников. Три четверти виноградников принадлежало мелким и средним садовладельцам [9].

В 90-е годы XIX в. через Дербент прошла дагестанская ветвь Владикавказской железной дороги, и это изменило ситуацию с виноградарством. В Дербенте среди местного населения, появляются крупные владельцы виноградников, но их было мало. Наиболее заметным их представителем был городской староста Касумбек Гайдаров [8, с. 119], который выращивал виноград с промышленной целью.

Важное место в экономике Дербента занимало садоводство. В своих фруктовых садах дербентцы выращивали яблоки, груши, миндаль, орехи, абрикосы, гранаты и т.д. Фрукты продавались на местном рынке, большая часть их вывозилась по железной дороге во внутренние губернии России и морем в Баку [10].

Определенное место в экономике Дербента занимало огородничество. Дербентцы разводили огороды на землях близ моря. Решение проложить железную дорогу вдоль морского побережья, по территории, занятой огородами, привело к сильному сокращению их площадей. К концу XIX – началу XX в. огороды занимали 150 дес. земли [11].

Мусульманское население, которое и занималось огородничеством, выращивало огурцы, картофель, лук, чеснок, редиску, морковь, цветную капусту, дыни, арбузы и т.д.

Часть овощей реализовывали на дербентском рынке, а большую часть морем, а с конца XIX в. и по железной дороге вывозили в Петровск, Баку и другие места.

О спросе на продукцию огородничества говорят следующие цифры. Из Дербента оптовики-перекупщики вывезли морем в 1891 г. 22 030 пудов овощей, а в следующем, 1892 г. – 44 990 пудов [12]. Особенно большим спросом пользовались ранняя капуста, лук, чеснок и т.д.

Торговля, традиционно занимавшая определяющее место в экономике Дербента, получила дальнейшее развитие во второй половине XIX – начале XX в. Она, как и раньше, производилась на городских базарах, в лавках.

В 1859 г. губернатор Дербента Асеев представил командующему войсками в Прикаспийском крае барону Врангелю план расширения города, в котором большое внимание уделялось местам сосредоточения торговли [13, с. 145]. Было решено централизовать базары, разбросанные по городу. С этой целью за Кубинскими воротами было решено сосредоточить торговлю «сельскими и городскими произведениями, с назначением особых базарных дней по воскресеньям» [14].

Новый базар за Кубинскими воротами начал функционировать 15 ноября 1868 г. До 12 часов дня велась розничная торговля, о чем возвещал поднятый флаг. После того как в 12 часов флаг опускали, разрешалась оптовая закупка продуктов. На новом рынке было построено 163 лавки, из них – 9 каменные, 8 кирпичные и 146 – деревянные [15].

Как отмечает А.Г. Мансурова, доходы, полученные с рынков, пополняли «бюджет городов и составляли солидные суммы» [13, с. 146]. На рынке существовал сбор за взвешивание товара, так, в 1865 г. он составил 3320 руб. С торговцев на рынке собирали различные пошлины, одна из которых называлась «базарная». Размер пошлин зависел от размера лавки и количества товара, от срока аренды и т.д. [13, с. 146].

В Дербенте была развита «питейная торговля». Так, в 1904 г. в городе было 5 буфетов, где продавали горячительные напитки – это «Гранд-отель», Общественный клуб и три буфета на вокзале. Из двух городских трактиров один принадлежал Лабжанидзе, другой Фериеву Николаю. В Дербенте была хорошо развита система общественного питания. В начале XX в. в городе было 14 харчевен и 18 чайных. Хозяевами харчевен были русские и закавказские татары (азербайджанцы. – *Э.Д.*), чайных – закавказские татары. [10, с. 32]. Среди занятий дербентцев определенное место занимал гостиничный бизнес. Гостиницы обычно располагались на центральных улицах. В Дербенте имелся «Гранд-отель», меблированные комнаты «Центральная», «Лондон» и «Северная» и др. [17].

Широкое развитие в Дербенте получило ремесленное производство. Ремесленные традиции в этом городе уходили корнями вглубь веков. Наиболее распространенными среди горожан были ковроделие и ткачество, значительного развития достигли металлообработка, выделка шагреновой кожи и сафьяна. В городе жили мастера-строители, резчики по камню, было много кондитеров, поваров и т.д.

Систематизированные данные о состоянии ремесел в городах Дагестана стали публиковаться с 90-х годов XIX в. в Обзорах Дагестанской области. Так, по данным Обзоров, в 1897 г. в Дербенте было 445 ремесленников, а в 1911 г. уже 1280, т.е. их число выросло почти в 3 раза [16].

В Дербенте были распространены ремесла, связанные со строительством. По данным Обзоров, с 1897 по 1911 г. количество каменщиков, плотников увеличилось в 3–4 раза [16].

Широко развивались ремесла, обслуживающие потребности горожан в еде, – хлебники, мясники, в одежде и обуви – портные, сапожники, шапочники. Жители Дербента занимались металлообработкой, здесь были кузнецы, лудильщики, жестянщики, серебряники.

По мере развития Дербента здесь постепенно исчезали некоторые традиционные ремесла, например, ткачество сукон, ковров и паласов. Появились новые профессии, шла европеизация городской жизни, занятий горожан.

Развитию торговли в Дербенте способствовали открытие здесь в 1903 г. отделения банка Малютина, а в 1910 г. отделения Русско-Азиатского банка, а также проведение через город железной дороги. Дербент становился самым оживленным из городов области. Обзор Дагестанской области свидетельствует, что в 1902 г. через Дербентский таможенный пост было привезено 1 022 379 пудов товара на 1 080 564 руб., а именно: соль, лес, мука ржаная, пшеничная, пряжа, нитки, изделия из дерева, пиво, железо, чугун, смола, деготь, медные изделия, олово, латунь, корзины, сети рыболовные, кондитерские, бакалейные, галантерейные, гастрономические товары, мыло, стекло и изделия из стекла, краски, посуда фарфоровая, стеклянная, глиняная, овощи сушеные, маринованные, табак, бумага, сахарный песок, рафинад, масло коровье, растительное, водка, кофе, кожевенный товар, домашние вещи, резиновые и шерстяные изделия, чай, рыба, консервы, шелк, виноградное вино [18, с. 27]. Что же вывозили через Дербентский таможенный пост в начале XX в.? Это были фрукты, плоды свежие и сушеные, рыба вяленая, вино виноградное, марена, овощи свежие и сушеные, моченые, солодовый корень, рыболовные принадлежности, изделия из ткани и т.д. всего 128 640 пудов на сумму 144 333 руб. [18, с. 28].

Как видим, через Дербентскую таможню проходили разнообразные товары. С появлением железной дороги торговля в Дербенте поднялась на более высокий уровень.

Помимо железной дороги, товары и привозились и вывозились из Дербента по морю. Товары, поступившие в Дербент, развозились по селениям Южного Дагестана извозчиками, которые приезжали в город из округов.

В самом Дербенте имелись городские извозчики, которые делились на легковых и ломовых. В отчете Дербентского городского управления за 1904 г. сообщалось, что в городе было 72 легковых и 205 ломовых извозчиков [19]. Особенностью Дербента, в отличие, например, от Темир-Хан-Шуры, было то, что легковые извозчики извозом горожан занимались исключительно в самом городе и на рыбных промыслах, которых было много к югу и северу от города. Ломовые извозчики перевозили с промыслов рыбу, а на промыслы – рыболовные принадлежности.

Во второй половине XIX – начале XX в. социально-экономическое развитие Дербента поднялось на новый уровень. Это было следствием втягивания Дагестана в общероссийскую экономическую систему, проникновения и развития в нем капиталистических отношений. Появление краповой фабрики, строительство железной дороги, функционирование филиалов российских банков – все это было новым явлением в экономической жизни Дербента. Сочетание традиций и инноваций было характерно для Дербента и способствовало ускорению его развития.

ЛИТЕРАТУРА

1. Дагестанская область. Свод статистических данных о населении Закавказского края, извлеченных из посемейных списков 1886 г. Тифлис, 1890.
2. Обзор Дагестанской области за 1913 г. Темир-Хан-Шура, 1915.
3. Рамазанов Х.Х. Сельское хозяйство и промышленность Дагестана в пореформенный период. Махачкала, 1972. С. 75.
4. Мансурова А.Г. Промышленность Дагестана во второй половине XIX – начале XX в. Махачкала, 2006. 160 с.
5. Кривенко В.С. По Дагестану. Путевые заметки. СПб., 1896. С. 144.
6. ЦГА РД. Ф. 21. Оп. 3. Д. 1. Л. 76 об.
7. Там же. Д. 80. Л. 48 об.
8. Далгат Э.М. Помещичье хозяйство Дагестана во второй пол. XIX – нач. XX в. Махачкала, 2006. С. 119.
9. Мелешко А.Г. Развитие капитализма в сельском хозяйстве Дагестана : дис. ... канд. ист. наук. М., 1956. С. 316.

10. *Далгат Э.М.* Хозяйственные занятия городского населения Дагестана во второй пол. XIX – нач. XX в. // Вестн. Ин-та истории, археологии и этнографии. 2010. № 1. С. 38.
11. ЦГА РД. Ф. 21. Оп. 3. Д. 80. Л. 49.
12. Там же. Ф. 69. Оп. 1. Д. 4. Л. 12.
13. *Мансурова А.Г.* Городские рынки Дагестанской области во второй пол. XIX – начале XX в. // Исследование по истории Дагестана (дооктябрьский период). Махачкала, 2004. С. 145–146.
14. *Козубский Е.И.* История города Дербента. Темир-Хан-Шура, 1906. С. 206.
15. ЦГА РД. Ф. 14. Оп. 1. Д. 3. Л. 17.
16. Обзоры Дагестанской области за 1897 г. и 1911 г. Темир-Хан-Шура, 1898, 1912.
17. ЦГА РД. Ф. 14. Оп. 13. Д. 13. Л. 19.
18. Обзор Дагестанской области за 1902. Темир-Хан-Шура, 1903. С. 27–28.
19. ЦГА РД. Ф. 21. Оп. 3. Д. 1. Л. 55.

Поступила в редакцию 25.02.2015 г.

Принята к печати 30.04.2015 г.