

УДК 94(470.67)

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДОВ ДАГЕСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВЕКА

Э. М. Далгат

Институт истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН

В статье рассматривается экономическое развитие городов Дагестанской области в составе Российской империи. Показано возникновение и развитие промышленных предприятий в городах, города представлены как центры внутридагестанской торговли. Изучаются хозяйственные занятия городского населения Дагестанской области во второй половине XIX – начале XX в.

The article covers the economic development of the towns of the Daghestan region within the Russian Empire. The emergence and development of industrial enterprises in towns is shown and towns are presented as the centers of internal trade in Daghestan. Economic activities of the urban population of the Daghestan region in the second half of the XIX – the beginning of the XX century are studied.

Ключевые слова: Россия; Дагестан; модернизация; урбанизация; промышленность; торговля; хозяйственные занятия.

Keywords: Russia; Daghestan; modernization; urbanization; industry; trade; economic occupations.

Во второй половине XIX в. в состав Российской империи вошел ряд новых территорий. Одной из них был Дагестан, завоеванный Россией в ходе Кавказской войны. Поскольку новые земли находились у границ метрополии, правительство вынуждено было решать проблемы поддержания единства экономической системы, несмотря на разнообразие экономик регионов, вошедших в состав империи. В силу территориальной близости и единства границ, а также сознательной централизаторской стратегии правительства экономическая взаимозависимость центра и окраин была достаточно сильной [1].

Метрополия тратила большие деньги на обеспечение обороны и безопасности завоеванных земель, содержала большую армию. Эти затраты не покрывались доходами с новоприобретенных земель. Позже, когда укрепились экономические связи окраин с центром, их вклад в государственный бюджет заметно повысился, но и тогда затраты империи на их содержание были выше [1].

В XIX – начале XX в. Россия переживала процессы модернизации. Происходила трансформация традиционной системы хозяйствования и феодально-крепостнических основ ее функционирования в направлении модернизации либерально-капиталистического типа.

Модернизационные процессы включали в себя индустриализацию, структурную и функциональную дифференциацию общества, образовательную революцию, урбанизацию и т.д. Эти процессы в разной степени затронули и Дагестан.

Если в середине XIX в. здесь был один город – Дербент, то под влиянием России здесь появилось еще два города. В 1857 г. статус города получило российское военное укрепление на берегу Каспийского моря – Петровское, а в 1866 г. в город было преобразовано другое военное укрепление – Темир-Хан-Шура, расположенное на пересечении дорог, связывавших Горный Дагестан с его равнинной частью.

Город Темир-Хан-Шура стал административным центром Дагестанской области. Здесь находилась резиденция военного губернатора, были расквартированы войска.

Молодые города Петровск и Темир-Хан-Шура динамично развивались. Их население росло за счет естественного прироста, а также за счет переселенцев из других мест империи. Эти города были привлекательны для переселенцев, поскольку для привлечения населения власти предоставили новым горожанам льготы. Так, в «Положении об управлении портового города Петровска» говорилось: «Желающим переселиться в портовый

город Петровск из внутренних губерний Империи или из Закавказского края и записаться в оном в купцы, мещане, цеховые дается льгота от платежа гильдейских пошлин и государственных повинностей, поставки рекрут и военного постоя в течение десяти лет со дня утверждения положения» [2].

Кроме того, «все лица, причисленные к городу Петровску, обязываются не далее трех лет со дня приписки, завести там прочную оседлость» [2]. Оседлыми считались те, которые на отведенных им местах «сделают постройки или разведут сады и огороды, приносящие им доход, или купят недвижимость у ранее поселившихся в Петровске жителей» [2].

Военные укрепления правительством были преобразованы в города, различными льготами в них привлекался торговый и промышленный люд. Там предлагалось открыть фабрики и заводы, способствовать разведению садов и огородов. На новые города возлагали большие надежды. Петровск должен был оживить северо-западное побережье Каспия, стать центром морской транзитной торговли со Средней Азией, Персией. Темир-Хан-Шура должна была способствовать развитию торгово-экономических связей между Горным и Равнинным Дагестаном.

Ко времени обретения Петровском и Темир-Хан-Шурой статуса городов их население составляло немногим более двух тысяч в каждом. К концу XIX в. население в Петровске увеличивалось в 4 раза, а в Темир-Хан-Шуре – в 6 раз [3].

К началу исследуемого периода самым крупным по количеству жителей – более 13 тыс. человек – и по значимости был Дербент. Это был город с древней историей. Еще в раннем Средневековье он был крупным торгово-ремесленным центром на Северо-Восточном Кавказе. Через него шла торговля восточно-европейских стран со странами Передней Азии. Свое значение торгово-ремесленного города Дербент не утратил и во второй половине XIX – начале XX в.

Городское население составляло незначительную часть населения области. Если в 1860 г. горожане составляли 2,9%, то в 1913 г. – 11% населения Дагестана. Вместе с тем города играли большую роль в социально-экономическом, культурном развитии Дагестанской области. Они были центрами развития промышленности, торговли.

Следствием развития российского капитализма вширь было появление в городах Дагестана фабрично-заводской промышленности. Первая фабрика по переработке корней красильного растения – марены появилась в 1864 г. в Дербенте [4]. На ней работало до 50 человек. Большой спрос на марену со стороны текстильной промышленности России привел к тому, что в 40–60-е гг. XIX в. мареноводство стало ведущей отраслью экономики Дербента и ближайших к нему селений. Горожане все свои деньги вкладывали в мареноводство. Эта отрасль пришла в упадок после открытия химического красителя ализарина, краповая фабрика закрылась. Многие жители Дербента разорились.

Вторым крупным по времени возникновения предприятием обрабатывающей промышленности Дагестана была хлопчатобумажная фабрика «Каспийская мануфактура», начавшая работать в Петровске в 1899 г. Она была построена именно здесь, поскольку недалеко находились источники сырья – среднеазиатский хлопок и рынки сбыта – Персия, Закавказье и Средняя Азия. На «Каспийской мануфактуре» работало до 1000 рабочих. Это были в основном русские, кумыки из близлежащих селений. На фабрике выпускали бязь, изготовляли вату. Своего пика выпуск продукции на фабрике «Каспийская мануфактура» достиг в предвоенном 1913 г. – 518 772 метра бязи и 141 тонна ваты [5].

С 1902 по 1911 г. объем выпускаемой продукции в денежном исчислении увеличился на 33%. В два раза выросла производительность труда [6, 7].

«Каспийская мануфактура» и краповая фабрика были крупнейшими фабрично-заводскими предприятиями в Дагестане. Помимо них в городах имелись более мелкие предприятия обрабатывающей промышленности.

Еще в дореволюционный период в Дагестане существовало виноделие, но промышленная обработка винограда велась примитивным кустарным способом. По мере развития

торгового земледелия начинают возникать новые предприятия обрабатывающие сельскохозяйственные продукты.

В 80-е гг. XIX в. в Дербенте было создано два виноградно-водочных завода. Это были небольшие предприятия. На одном было 19, а на другом 15 рабочих [8]. К концу XIX в. в Дербенте насчитывалось 45 неусовершенствованных кустарных «огневых» завода [3].

В городах имелись пивоваренные заводы. В 60–80-е гг. XIX в. в Темир-Хан-Шуре было два пивоваренных завода, третий завод находился в Петровске. Количество рабочих на заводах в начале XX в. составляло 66 человек.

В последней четверти XIX в. в трех городах Дагестана возникли небольшие заводы искусственных минеральных вод, продукция которых реализовывалась на местах.

В городах Дагестана были табачные фабрики. В пореформенный период число фабрик в разные годы колебалось от 1 до 4. Количество рабочих было от 4 до 9 человек на одном предприятии. Товар реализовывался в Дагестанской, Терской, Закаспийской областях, Закавказье, вывозился за границу [9].

Развитие садоводства, огородничества вызвало появление консервной промышленности. Заводы по переработке фруктов и овощей располагались в селах и в городах. Так, количество консервных предприятий в Темир-Хан-Шуре с 8 в 1903 г. выросло до 22 в 1913 г. Производительность в рублях выросла с 60 до 650 тыс., т.е. более чем в 10 раз.

В городах располагались заведение для охлаждения рыбных товаров («Заморозка») астраханского купца К.П. Воробьева (занято 160 человек) в Петровске, паровая мукомольная мельница Мачалова (5 человек), электростанция в Дербенте и еще ряд других предприятий, имеющих промышленный характер. Большое значение для экономического развития городов имело строительство морского порта в Петровске и Владикавказской железной дороги.

Благодаря железной дороге, построенной по территории Дагестана в 90-е годы XIX в., Дагестан оказался связанным с внутренними и внешними рынками. Она дала толчок развитию рыбной промышленности. После начала функционирования железной дороги количество рыбных промыслов сильно возросло. Ели в начале 90-х гг. XIX в. единственным промышленником, ловившим сельдь в Дагестане, был астраханский купец К.П. Воробьев, то в 1903 г. в области действовало 78 селедочных промыслов, на которых работало более 8 тыс. рабочих, многие из которых были жителями Петровска и Дербента. Во время путины на рыбные промыслы в разные годы съезжалось от 15 до 20 тыс. человек. Это были русские рабочие – рыбаки с Азовского и Черного морей, Поволжья, иранские отходники и дагестанские крестьяне, которых нанимали подрядчики на время путины [10]. В связи с развитием рыболовства в Дагестане стали строить бондарные предприятия. На бондарных предприятиях Петровска и Дербента постоянно работало 500–800 горожан, у которых были навыки в изготовлении бондарной посуды, так как бочкотара различной емкости для перевозки рыбы широко употреблялась в русских губерниях. Материал для бочек доставлялся из России [11].

По подсчетам Г.И. Милованова, в сфере промышленного производства, расположенного преимущественно в городах, в конце XIX – начале XX в. было 5,4 тыс. постоянных рабочих [10]. Число горожан, занятых в промышленности, к октябрю 1917 г. достигло 14 тыс. постоянных рабочих. Из них 63,6% составляли русские, коренных дагестанцев было 17,9%, остальные были иранскими азербайджанцами [10].

В экономике городов Дагестанской области во второй половине XIX начале XX в. заметное место занимало сельское хозяйство. Большинство жителей городов области были горожанами в первом поколении. Будучи выходцами из крестьянской среды, даже живя в городе, они старались заниматься привычным делом. Из сельскохозяйственных занятий горожан можно отметить хлебопашество, огородничество, садоводство, виноградарство, скотоводство [12]. Наибольшую роль сельское хозяйство играло в экономическом развитии Дербента и Темир-Хан-Шуры, поскольку здесь для этого были наиболее благоприятные климатические условия. В экономике Дербента значительна была роль виноградарства и виноделия, они приносили дербентцам неплохой доход. Фрукты и овощи,

выращенные в Дербенте, реализовывались на городских рынках, а большая их часть возилась в Петровск и Баку [12].

В Темир-Хан-Шуре были развиты земледелие и скотоводство. Здесь также выращивались овощи и фрукты. Огородничеством занимались в основном проживающие здесь персы. Овощи производили в Темир-Хан-Шуре и вывозили для продажи в Петровск, где сельское хозяйство было развито слабо, и в Баку [12].

Большую роль в экономическом развитии городов Дагестанской области играла торговля. Согласно сведениям «Журналов генеральной проверки торговых и промышленных заведений городов Дагестанской области», в 70–80-е гг. XIX в. в Темир-Хан-Шуре имелось магазинов – 6, лавок – 136, духанов – 36, трактиров – 3, харчевен – 6, ренсковых погребов (там, где продавали вино. – Э.Д.) – 5, чайных – 3, кондитерских – 1, складов для оптовой продукции крепких напитков – 5 [13].

В Петровске в конце 70-х гг. XIX в. тоже было много торговых заведений, в том числе 80 лавок и 6 магазинов [12]. Здесь работал 31 духан, 6 трактиров, 7 ренсковых погребов, 1 харчевня, 5 пекарен – пурен, 1 булочная, 5 кебовны (где готовили кебабы. – Э.Д.), 2 пивных [13].

Много торговых заведений было и в Дербенте, в том числе 14 харчевен, 18 чайных [14].

В магазинах и лавках городов торговали мануфактурными, галантерейными, бакалейными и другими товарами [12]. Владельцами торговых заведений были коренные горожане, приписанные к городам области, а также жители других городов империи.

Во всех городах имелись еженедельные базары. На них съезжались крестьяне окрестных селений. Они привозили для продажи продукцию сельского хозяйства, ремесленные изделия, покупали в городе фабрично-заводскую продукцию.

Торговля в Петровске и Дербенте оживилась после проведения через них железной дороги. Они стали центрами транзитной торговли. Особенно выделялся портовый город Петровск. В Темир-Хан-Шуре, оставшейся в стороне от железной дороги, торговля приходила в упадок [14].

По мере развития городов в их экономике определенную роль стал играть гостиничный бизнес. По данным Переписи 1897 г., гостиничными и трактирным бизнесом в городах Дагестана занималось 115 человек [15].

В экономическое развитие городов определенный вклад внес извозный промысел. Наибольшее развитие он получил в Темир-Хан-Шуре. Через нее грузы, поступавшие по железной дороге в Петровск, переправлялись в горные округа области. Извозным промыслом занимались преимущественно коренные жители городов, а также часть крестьян из окрестных селений [11]. Извозный промысел приносил немалый доход – от 20 до 25 тыс. руб. в год [16]. В начале XX в. в Петровске было 75 легковых (пассажирских. – Э.Д.) извозчиков и 120 ломовых (грузовых. – Э.Д.) извозчиков [17]. В Дербенте в этот же период было 72 легковых и 205 ломовых извозчиков [18]. По нашим подсчетам, от 19 до 22% горожан зарабатывали извозом [12].

Экономическое развитие городов Дагестанской области во второй половине XIX – начале XX в. в период перехода от традиционного к протоиндустриальному (переходному) обществу было тесно связано с развитием светского образования. Оно было одним из главных факторов развития в Дагестане новых общественных отношений, новой социальной структуры.

В городах появились светские школы с преподаванием на русском языке. Самым первым из них было уездное училище, открытое в Дербенте в 1837 г. По мере роста и развития городов в них открывались новые образовательные учреждения. В них обучались не только русские, но и дети горцев, приехавшие из округов Дагестана. Больше всего учебных заведений было в Дербенте и Темир-Хан-Шуре. В связи с полиэтничностью городского населения в городах были русские, армянские, еврейские и мусульманские школы [12]. В городах располагались также средние учебные заведения области – реальные училища. Для горцев были открыты вакансии в вузах империи. Закончив их и по-

лучив профессии инженеров, врачей, педагогов, юристов, дагестанцы возвращались домой и вносили свой вклад в экономическое развитие Дагестана, в том числе в экономическое развитие городов области.

Итак, появление двух городов из трех в Дагестане связано с модернизационными процессами в Российской империи во второй половине XIX – начале XX в. Одним из направлений модернизации была урбанизация. Города сыграли большую роль в проникновении и развитии в Дагестане капиталистических отношений. Здесь возникли первые промышленные предприятия, шло формирование рабочего класса из представителей коренного населения, перенимавших производственный опыт у высококвалифицированных русских рабочих, работавших с ним на фабриках, на железной дороге, в порту, на рыбных промыслах и т.д.

В экономическом развитии городов большую роль играла торговля.

Экономическое развитие городов Петровска и Дербента ускорилось со строительством дагестанского отрезка Владикавказской железной дороги, связавшей область с внутренними губерниями империи, с Закавказьем, Персией. Появилась новая отрасль промышленности – консервная, ускорено стала развиваться рыбная промышленность и т.д.

Экономическое развитие городов Дагестана оказывало влияние на экономическое развитие всей области.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бахлов И.В., Наполкова И.Г. Экономическая модернизация и трансформация территориальной системы Российской империи // Экономическая история. 2010. № 2. С. 29.
2. Махачкала. 1944–1998: сб. док. Махачкала, 1999. С. 33, 34.
3. История Дагестана. Т. 2. М., 1968. С. 197, 198.
4. Мансурова А.Г. Промышленность Дагестана во второй половине XIX – начале XX в. Махачкала, 2006. С. 42.
5. Ольмесов А.Ш. Органы власти в Дагестане и развитие промышленности. Махачкала, 2001. С. 37.
6. Обзор Дагестанской области за 1902 г. Темир-Хан-Шура, 1903. С. 27.
7. Обзор Дагестанской области за 1911 г. Темир-Хан-Шура, 1912. С. 29.
8. Центральный государственный архив Республики Дагестан (далее – ЦГА РД). Ф. 2. Оп. 2. Д. 182. Л. 1–17.
9. ЦГА РД. Ф. 126. Оп. 2. Д. 56. Л. 11.
10. Милованов Г.И. Очерк формирования и развития рабочего класса в Дагестане. Махачкала, 1963. С. 214.
11. Гаджиев А.Р. Роль русского народа в исторических судьбах народов Дагестана. Махачкала, 1964. С. 228.
12. Далгат Э.М. Город в Дагестане во второй половине XIX – начале XX в. // Вестн. Дагест. науч. центра. 2010. № 38. С. 45–52.
13. Центральный государственный исторический архив Азербайджанской республики. Ф. 43. Оп. 1. Д. 93. С. 116–128, 47.
14. ЦГА РД. Ф. 21. Оп. 3. Д. 80. С. 1–15.
15. Первая всеобщая перепись населения Российской империи 1897 г. Дагестанская область. Вып. 62. СПб., 1905. С. 67.
16. ЦГА РД. Ф. 21. Оп. 3. Д. 13. С. 3.
17. Обзор Дагестанской области за 1902 г. Темир-Хан-Шура, 1903. С. 7.
18. ЦГА РД. Ф. 21. Оп. 3. Д. 1. С. 77.

Поступила в редакцию 26.02.2015 г.

Принята к печати 29.06.2015 г.