

DOI 10.31029/vestdnc73/7

УДК 94(470.67)

ХАСАВЮРТ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА: ВОСПОМИНАНИЯ СОВРЕМЕННОКА

Н. Н. Володина, ORCID: 0000-0001-7906-9702

Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана

В публикации представлены воспоминания Арсения Васильевича Дробышева о жизни слободы Хасавюрт Терской области в начале XX в., до 1917 г. Крайне мало источников по истории Хасавюрта введено в научный оборот, особенно личных документов – писем, дневников, воспоминаний. Это делает воспоминания А.В. Дробышева уникальным и важным документом. Автор описывает разные сферы жизни – сельское хозяйство, торговлю, промышленность, образование, культуру, здравоохранение, благоустройство, национальные взаимоотношения.

The publication presents the memoirs of Arseny Vasilyevich Drobyshev about the life of the sloboda Khasavyurt (Terek region) in the beginning of the XX century, up to 1917. There are very few sources about the settlement, especially personal documents – letters, diaries, and memories. That is why the memories of A.V. Drobyshev are the unique and important document. The author describes various areas of life – agriculture, trade, industry, education, culture, health care, improvement of public services, national relations.

Ключевые слова: Кавказ, Дагестан, Хасавюрт, Терская область, А.В. Дробышев.

Keywords: Caucasus, Daghestan, Khasavyurt, the Terek area, A.V. Drobyshev.

Предки автора воспоминаний Арсения Васильевича Дробышева происходили из терских казаков, были из купеческого сословия. Отец – Василий Георгиевич Дробышев (1865–1940) окончил Кавказскую Духовную Семинарию в Ставрополе и в 1895 г. получил место настоятеля храма в Хасавюрте. Здесь он служил до революции, в частности руководил постройкой в слободе Знаменского храма, который в начале XX в. считался крупнейшим на Северном Кавказе [1, с. 82–87]. В 1891 г. Василий женился на дочери пятигорского купца Александре Николаенко (1874–1948) [2, с. 24]. В Хасавюрте появились на свет и провели свое детство пятеро детей Дробышевых. При доме Дробышевых был большой сад с черешнями, грушами, орехами, доходивший до речки Ярыксу.

Трое сыновей священника Дробышева окончили I Реальное училище во Владикавказе [3]. Старший сын Федор (1894–1986) стал впоследствии известным ученым в области аэрофотосъемки и картографии, заведующим кафедрой фотограмметрии в Московском институте геодезии, аэрофотосъемки и картографии (МИИГАиК) [4–6]. Сын Дмитрий (1896–1969) стал ученым-геологом, профессором, старшим геологом Дагестанской геологоразведочной базы, заведующим Кавказской секции Нефтяного геологоразведочного института [7, 8].

Четвертый сын и автор публикуемых воспоминаний Арсений Васильевич Дробышев (1898–1990) по окончании I Владикавказского реального училища уехал в Петербург и поступил в Электротехнический институт (в 1992 г. переименован в Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет). В Петербурге Арсений женился, а по окончании института нашел работу на нефтепромыслах города Грозного. Затем он получил место инженера на заводе «Электроцинк» во Владикавказе и проработал там до 1937 г. Позднее перешел на должность главного энергетика завода редкоземельных металлов в ближнем Подмосковье.



Арсений Васильевич Дробышев.
Студент Электротехнического
института. Петроград. 1910-е гг.

Укрепление Хасавюрт на реке Ярыксу было создано российской военной администрацией в середине XIX в. для защиты селений Кумыкской плоскости от набегов чеченцев в ходе Кавказской войны. Постепенно укрепление стало важным стратегическим пунктом и торгово-экономическим центром. Благодаря плодородным землям сюда начали переселяться люди со всей России. Слобода славилась своими ярмарками, на которых продавали сельскохозяйственные продукты и предметы домашнего обихода. Как вспоминал Федор Дробышев, «слобода населена в основном русскими, занимавшимися строительством, перевозками (в том числе водовозными работами) в разного рода мастерских, в садах, огородах. В слободе была большая базарная площадь, где в лавочках торговали мелочами хозяйственного назначения и фруктами русские и персы. По воскресеньям на базар приезжали с год чеченцы, аварцы, кумыки торговать лесом, птицей, арбузами, молочными продуктами» [4, с. 7]. Большое влияние на развитие слободы оказала отрывшаяся в 1894 г. ветка железной дороги Беслан – Грозный – Гудермес – Хасавюрт – Петровск. В

1898 г. была построена железнодорожная станция Хасавюрт, ставшая со временем одним из крупнейших транспортных узлов Северного Кавказа. К 1917 г. в слободе существовало 200 небольших предприятий [13, с. 3, 8, 12–13].

Источники по истории Хасавюрта хранятся в Центральном государственном архиве Республики Дагестан, Центральном государственном архиве Республики Северная Осетия – Алания, Государственном архиве Ставропольского края, Государственном архиве Астраханской области, лишь малая их часть введена в научный оборот. Помимо архивных источников о дореволюционной истории слободы в распоряжении исследователей есть справочная информация из сборников о Кавказе и Дагестанской области [9–12] и краткие упоминания в журналах или газетах того времени, например, во «Владикавказских епархиальных ведомостях» и «Терских ведомостях».

История слободы мало изучена. До сих пор самым полным исследованием является учебное пособие Чингиса Муртазалиевича Гашимова «Дореволюционный Хасавюрт» 1995 года издания [13]. Отдельные стороны жизни слободы освещены в научных статьях: революция и Гражданская война в Хасавюртовской округе – в работах Р.Т. Джамбулатова [14, 15], православная архитектура – в статье А.Ю. Сергеева [16], экономические отношения – в исследовании Р.Ш. Магомедовой [17]. Хасавюрт изредка рассматривается в монографиях, посвященных Терской области [18–27].

Воспоминания А.В. Дробышева хранятся в архиве автора статьи. В 1970-е гг. Ф.В. Дробышеву (прадеду автора статьи) написал исследователь из Дагестана по фамилии Гагжиев (к сожалению, инициалы не указаны) с просьбой рассказать о своем детстве в Хасавюрте. Видимо, Федор Васильевич попросил и брата Арсения записать свои воспоминания. Как значится на титульном листе, Арсений Васильевич завершил свои воспоминания 11 ноября 1979 г. Они напечатаны на пишущей машинке на писчей бумаге. Потомки А.В. Дробышева выразили полное согласие на публикацию. Ниже приводим текст воспоминаний Дробышева с сохранением орфографии.

Воспоминания
о Хасав-Юрте

А.В. Дробышев
№1

2-ой

Первые воинские части царского правительства России, ведущего захватническую, колониальную войну против горцев Дагестана и Чечни, появились в Хасав-Юрте в 1818 году, немного южнее его по реке Ярыксу. По мере продвижения русских войск к Гунибу, тыловые части этих войск стали непосредственно размещаться в поселке Хасав-Юрт. В целях безопасности на берегу реки были воздвигнуты земляные укрепления, которые затем некоторые лица стали называть их крепостью. Основанием для такого суждения служил три чугунные пушки, установленные на этих укреплениях.

В 1859 г. война на Кавказе закончилась, после сдачи Шамиля царским войскам, который затем был отправлен в г.Калугу. Однако, некоторые уздеки и часть мусульманского духовенства в некоторых пунктах Дагестана и Чечни продолжали еще борьбу, поэтому земляные укрепления сохранялись еще очень долго. К 1870 году страна была окончательно завоевана. В районе установились относительный мир и спокойствие. Длительная война горцев за свое освобождение, продолжавшаяся почти 50 лет, привела их к состоянию крайней нищеты. Часть аулов была уничтожена, лучшие земли отобраны и переданы чиновникам и военным царского режима. Так было и в районе Хасав-Юрта. Однако, связь Хасав-Юрта с основными районами России была крайне затруднена. Сообщение с ними поддерживалось через казачью станицу Шелковскую, расположенной на левом берегу р.Терек, далее через Моздок и Ставрополь. Отношение местного населения к русским было явно враждебным. Иначе и не могло быть. Царизм принес ему бесправие, нищету, унижения. Хасав-Юрт в этот период развивался очень медленно. Он выполнял лишь роль опорной точки для удержания завоеванного Дагестана.

Резкий перелом в жизни Хасав-Юрта наступил в 1890 г. Правление Владикавказской ж.д. начало строительство железнодорожной маги-

А.В. Дробышев

ВОСПОМИНАНИЯ О ХАСАВ-ЮРТЕ

Первые воинские части царского правительства России, ведущего захватническую, колониальную войну против горцев Дагестана и Чечни, появились в Хасавюрте в 1818 году немного южнее его по реке Ярыксу. По мере продвижения русских войск к Гунибу¹, тыловые части этих войск стали непосредственно размещаться в поселке Хасавюрт. В целях безопасности на берегу реки воздвигнуты земляные укрепления, которые затем некоторые лица стали называть крепостью. Основанием для такого суждения служили три чугунные пушки, установленные на этих укреплениях.

В 1859 году война на Кавказе закончилась после сдачи царским войскам Шамиля², который затем был отправлен в Калугу. Однако некоторые узбеки и часть мусульманского духовенства в некоторых пунктах Дагестана и Чечни продолжали борьбу, поэтому земляные укрепления сохранялись еще очень долго. К 1870 году страна была окончательно завоевана. В районе установился относительный мир и спокойствие. Длительная война горцев за свое освобождение, продолжавшаяся почти 50 лет, привела их к состоянию крайней нищеты. Часть аулов была уничтожена, лучшие земли отобраны и переданы чиновникам и военным царского режима. Так было и в районе Хасавюрта. Однако связь Хасавюрта с основными районами России была крайне затруднена. Сообщение с ними поддерживалось через казачью станицу Шелковскую, расположенную на левом берегу реки Терек, далее через Моздок и Ставрополь. Отношение местного населения к русским было явно враждебным. Иначе и не могло быть. Царизм принес ему бесправие, нищету, унижения. Хасавюрт в этот период развивался очень медленно. Он выполнял лишь роль опорной точки для удержания завоеванного Дагестана.

Резкий перелом в жизни Хасавюрта наступил в 1890 году. Правление Владикавказской железной дороги начало строительство железной магистрали Беслан – Баку, и в Хасавюрте стало известно, что эта магистраль пройдет через него. В целях охраны нового железнодорожного пути в Хасавюрте был размещен на постоянное пребывание Ширванский пехотный полк³. Для этого полка были построены казармы, дом офицерского собрания, дом командира полка, полковая церковь. Солдатами этого полка также построены полковой сад отдыха, пруд под названием «Трек», Плац-площадь для проведения парадов войск, а также памятник – небольшой курганчик, на вершине которого была установлена пирамида из трех чугунных пушек, взятых их укрепления по причине их устарелости и невозможности использования в дальнейшем в царских войсках. Пушечную пирамиду венчал шар с орлом на вершине.

Напротив памятника в торце казармы помещалась гауптвахта для содержания арестованных солдат и провинившихся офицеров, но с 1905 года это помещение было превращено в настоящую тюрьму для размещения в ней как политических, так и уголовных преступников. Впоследствии она была закрыта, а заключенные переведены в г. Владикавказ, так как размещение ее рядом с памятником и церковью являлось нелепостью и кощунством. Движение по новой железнодорожной магистрали открылось осенью 1893 года.

¹ Село Гуниб к юго-западу от Махачкалы.

² Шамиль (1797–1871) – руководитель освободительной борьбы горцев Северного Кавказа, в 1834 г. избранный имамом, глава теократического государства-имамата.

³ 84-й пехотный Ширванский полк – воинское подразделение Русской императорской армии. Участвовал в Кавказской войне и войнах с Персией и Турцией. В годы Первой мировой войны входил в состав 21-й пехотной дивизии 3-го Кавказского армейского корпуса.



Хасавюрт. Полковная церковь и памятник с пушками и орлом. Конец XIX в.

Открылись широчайшие возможности торговли в разоренном длительной войной районе. Купцы и торговцы сразу же воспользовались этой возможностью. В лавках и вновь построенных магазинах появились соль, спички, одежда, разные хозяйственные и скобяные товары и прочее. Все это было крайне необходимо для местного коренного населения района. Но за все эти товары нужно платить наличными деньгами. Население района, дабы заработать хотя бы немного, стало привозить на еженедельные базары продукты сельского хозяйства с тем, чтобы после продажи своего продукта купить для себя самые необходимые вещи. Очень скоро эти базары по существу превратились в ярмарки. Базары стали не только местом для продажи сельскохозяйственных продуктов, но центром всего района по купле-продаже мелкого и крупного скота, разной живности, лошадей, инвентаря и пр.

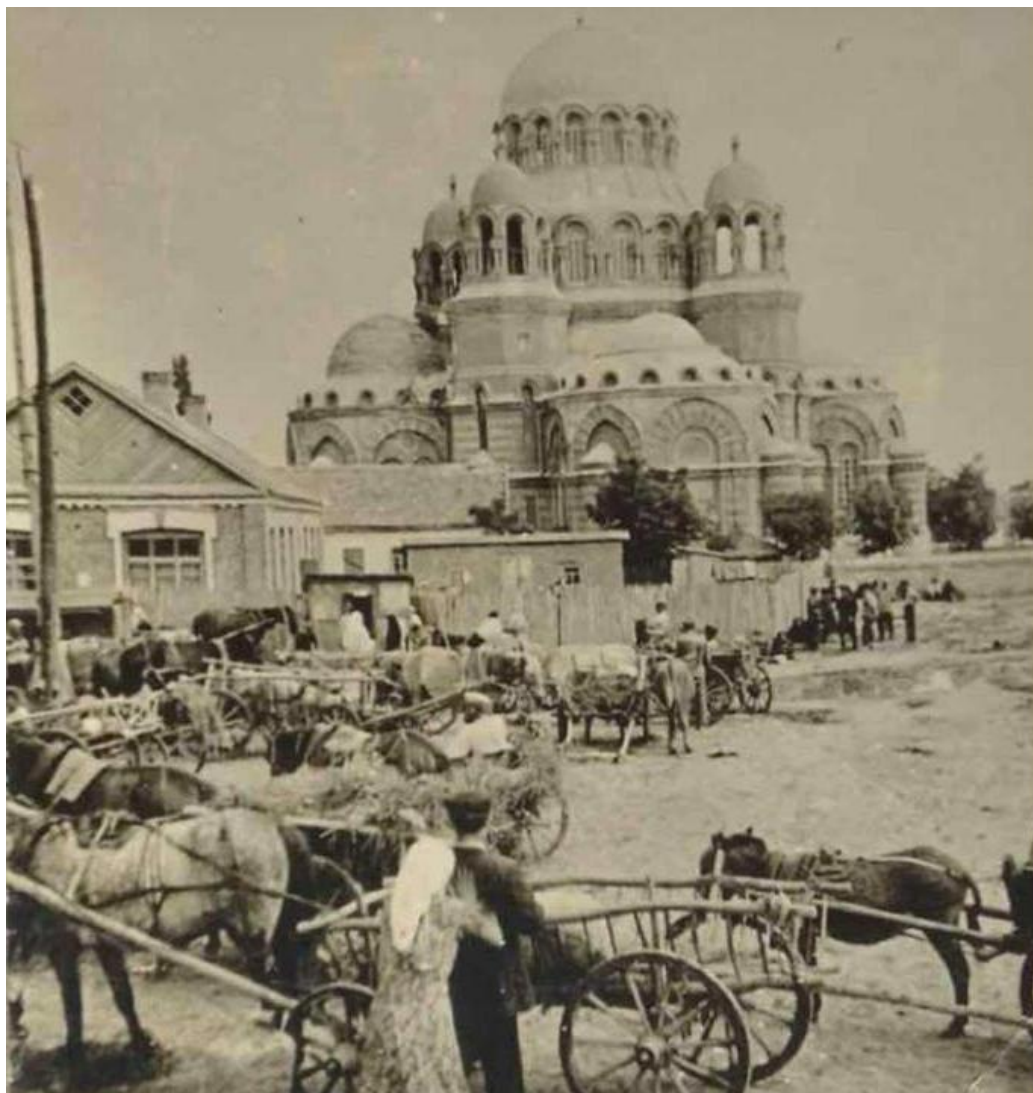
Хасавюрт стал усиленно застраиваться, появились двухэтажные кирпичные здания. Население слободы заметно увеличилось. Открылся целый ряд мастерских по изготовлению чувяков⁴⁴, по изготовлению папах, шапок и т.п.

Популярность базаров в Хасавюрте далеко распространилась за пределы его района.

Но не только был славен он своими базарами. Торговля развивалась и в другом направлении. В больших количествах стали вывозить так называемый «солодковый ко-

⁴⁴ Чувяки – мягкая кожаная обувь без каблуков. Такую обувь носили и мужчины, и женщины народов Кавказа. Изготавливались из кожи буйволов, быков и других животных. Вырезали из кожи кусок, соответствующий размеру ноги, и, проделав петли, перевязывали кожаными ремешками.

рень»⁵, для чего в районе железнодорожной станции были установлены соответствующие установки прессов с приводом сначала от живых лошадей, а затем от локомобилей⁶ или небольших движков. Вскоре к этому прибавился грецкий орех по 1–2 вагона в сутки в период созревания. Кроме того, по мере поспевания отправляли черешню черную, желтую, абрикосы. По своему качеству черная черешня сорта «Мраморная», имеющая очень плотную мякоть, выдерживала железнодорожную транспортировку до Минеральных вод, Ростова-на-Дону и даже в отдельных случаях до Москвы при отправке ее скорым поездом, либо в отдельном вагоне с прицепом его к этому поезду.



Хасавюрт. Базарная площадь, начало XX в.

Помимо садоводства в районе широкое распространение получило овцеводство. Десятки тысяч овец разводились к северу от Хасавюрта ближе к реке Терек. К перечисленным видам вывоза стала прибавляться и овечья шерсть. Возле берегов реки Терек успешно культивировались соя дальневосточная и рис.

⁵ Солодка гладкая, или лакрица – многолетнее травянистое растение. Солодку широко используют как лекарственное, пищевое и техническое растение.

⁶ Локомобиль – передвижной паровой двигатель, приводящий в движение сельскохозяйственные и другие машины.

Наибольшего процветания слобода Хасавюрт достигла к 1913 году. К этому времени в слободе уже было много разных магазинов, лавок, где можно было приобрести почти любую вещь. В некоторых из них были маклеры, через которых приобретали все, что производилось в России, или делали заказы даже за границу, по которым, например, доставлялись музыкальные инструменты, прессы для плоской черепицы, для масложитного завода, вальцы для зерновых мельниц⁷ и т.п.

Два кинотеатра, один зимний – «Прогресс», другой летний возле церковной площади. В кинотеатрах регулярно демонстрировались киноленты, иногда выступали артисты эстрады. Была организована любительская группа, главным образом из молодежи, которая довольно часто в зале кинотеатра «Прогресс» давала отдельные представления, пользующиеся большим успехом.

Два клуба. Один офицерский, где устраивались вечера с танцами и гулянием в полковом саду под духовой оркестр полка. Популярностью он не пользовался, так как там процветало пьянство и азартная карточная игра. Другой клуб – общественный. Он располагался на втором этаже большого кирпичного здания. В нем был довольно просторный зал с небольшой сценой, бильярдная, комнаты отдыха и буфет. В нем часто устраивались семейные вечера, ставились любительские маленькие сценки, давались эстрадные выступления любителей, проводились детские праздники, особенно большие на «елку». Клуб хотя и носил название «общественный», но допускались в него только избранные.

Напротив казармы был хорошо оборудованный скверик, освещенный, с прекрасными аллеями и скамейками. В нем можно было купить лимонад или другую воду. Спиртные напитки не продавались. Сквер охотно посещался жителями, особенно молодежью в вечернее время.

Была дизельная общественная электростанция для освещения домов и улиц, построенная в 1912 году. Все улицы кроме второстепенных, освещались электрическими фонарями. Однако не все дома пользовались электрическим освещением. По тем временам проводка в доме и наружная до столба стоили достаточно дорого. Однако в вечернее время слобода имела внушительный вид. Вся главная улица была освещена до самой железнодорожной станции, но сама станция отказалась от проведения в ней электричества. И было до удивления странно видеть освещенную электричеством улицу и темноту в здании станции, скудно освещенной керосиновыми лампами, установленными еще в 1893 году.

Две кооперативные лавки – одна военная, доступная для всех желающих, но скудная по ассортименту; другая общественная, более богатая, но популярностью не пользовалась, так как ассортимент в частных лавках и магазинах был значительно больше, а обслуживание покупателей в них было более расторопным и благожелательным.

Все главные улицы имели булыжную мостовую и такие же тротуары. Для обслуживания населения имелось около 50–60 так называемых «линеек» и до 20 фаэтонов. Линейка – телега в одну лошадь с боковым размещением пассажиров, могла взять трех пассажиров, четвертый – извозчик. Передние колеса на жестком ходу, задние на рессорах. Фаэтон – рессорный экипаж с отдельным сиденьем для извозчика, имел два очень удобных места сзади и одно на маленькой приставочке-лавочке. Экипаж тянули две лошади. Линейки пользовались большим спросом, так как на них очень удобно было доставлять на железнодорожную станцию почти любой груз.

⁷ В 1862 г. был изобретен помол между металлическими (вращающимися с разной скоростью) вальцами для того, чтобы как можно лучше отделить эндосперм (из него получают муку) от зародыша, щитка, ферментного слоя, оболочек. То есть наиболее ценные и играющие исключительно важную роль в питании человека составляющие зерна изъяты и направлены в отходы на корм животным.

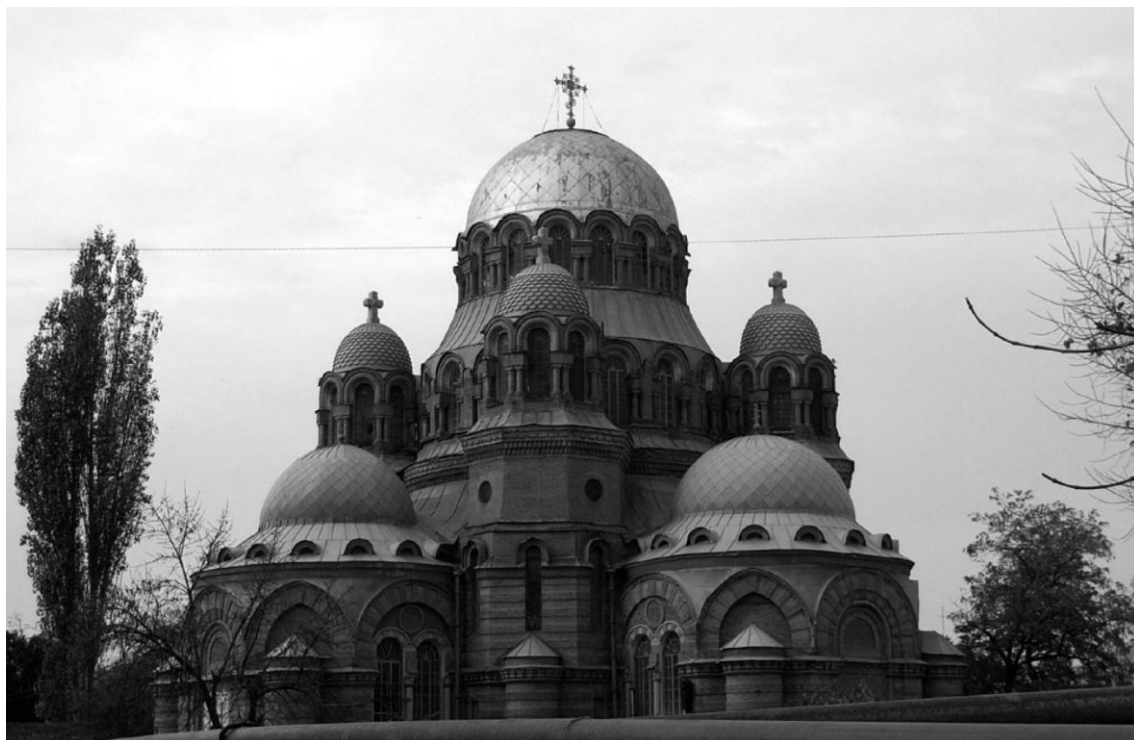


План слободы Хасавюрт. 1903–1905 гг. [28]

Большое почтовое отделение, на котором осуществлялись все почтовые операции, включая телеграф. Достаточно большая аптека, работающая круглые сутки. Отделение банка Общества взаимного кредита, в котором осуществлялись любые банковские операции. Рядом находилась нотариальная контора, а также лавка винной монополии, в кото-

рой продавалась водка в любых количествах и размерах. Однако к чести жителей слободы нужно отметить, что торговля в ней шла далеко не бойко. Жители предпочитали местное вино из винограда.

В слободе была каменная церковь,⁸ построенная в 1913 году взамен старой деревянной, сооруженной еще примерно в 1875 году в непосредственной близости от нее.



Хасавюрт. Знаменский храм. Построен в 1903–1904 гг.

Вокруг церкви расположился парк-сквер с оградой и аллеями. В этом парке-сквере проводились народные гуляния в разные знаменательные даты, а также дни помощи, дни «белой ромашки» и так далее.

По улицам и на базарной площади разместились всевозможные мастерские и одиночки по ремонту телег, колес к ним, пошиву разных вещей, кузницы и тому подобное. Одно заведение по производству газированных вод – сельтерской,⁹ сладкого ситро и лимонада. Несколько пекарен, в которых выпекался не только обычный хлеб, но и лаваш, чурек¹⁰ для местных коренных жителей слободы и района. В этом же 1913 году один немец открыл специальный колбасный магазин, а при нем нечто вроде завода по производству разных колбасных изделий. По окраинам слободы разместились заводишки по изготовлению кирпича, извести и черепицы. Также появился и маслобойный завод.

По главной улице вблизи церковной площади разместились в двухэтажном доме трактир и гостиница. Пользовались ими исключительно приезжие. И, наконец, к этому вре-

⁸ Знаменский храм, построенный во время служения настоятелем В.Г. Дробышева, отца А.В. Дробышева. Крупнейший православный храм Северного Кавказа. Построен в неовизантийском стиле в 1903–1904 гг. казаками Терского казачьего войска к 300-летию дома Романовых. О храме см.: [1, 16].

⁹ В дореволюционной России сельтерской называли столовую минеральную воду или просто газированную воду.

¹⁰ Хлеб, лепешка у народов Передней и Средней Азии и Кавказа.

мени успешно работали общедоступные, давно построенные бани, достаточно комфортабельные и удобные.

Слобода Хасавюрт получила прекрасное сообщение с другими частями страны. Через станцию регулярно и ежедневно проходили поезда: почтовый Ростов – Баку (№ 3 и № 4), скорый Санкт-Петербург – Батум через Ростов, Харьков и Москву (№ 5 и № 6), ускоренный Баку – Москва (№ 9 и № 10).

Из вышеприведенных фактов и пояснений следует, что за менее чем 20 лет слобода из маленького невзрачного поселка превратилась в процветающее экономически большое поселение с очень большими перспективами на будущее (годы первой революции 1905–1907 гг. надо выкинуть, так как за это время фактически ничего не изменилось).

Поэтому странно наблюдать большое отставание в вопросе народного просвещения. Была только одна начальная школа, преобразованная из церковно-приходской, основанной в 1888 году. Все попытки убедить царские власти в необходимости открыть в Хасавюрте хорошую школу успеха не имели. Поэтому под давлением определенного круга лиц в конце 1913 года – начале 1914 года была открыта частная женская прогимназия на 3 класса. Часть материально обеспеченных жителей слободы была вынуждена устраивать своих детей на учебу в Грозном, Владикавказе и Баку.

Аналогичное положение было и со здравоохранением населения. Существовавшая больница не могла обслуживать население, а частнопрактикующих врачей было всего несколько человек. Первый зубной врач-дантист (женщина) появился в 1912 году и имел огромную практику (ранее с больными зубами ездили во Владикавказ).

В завершении истории Хасавюрта отметим, что первый автомобиль (легковой) появился на улицах слободы также в 1912 году.

В 1914 году началась Первая Мировая война. Через две недели после ее начала из Хасавюрта на фронт был отправлен 208 Лорийский полк¹¹ в количестве 4000 солдат. Этот полк появился в слободе в 1906 году взамен Ширванского пехотного полка. 4000 мужчин в самом лучшем возрасте покинули свои рабочие места. Слобода и ее район заметно опустели. Наступила депрессия. Прекратилось всякое строительство, за отсутствием товаров лавки и магазины стали постепенно закрываться. Почти совсем исчезли мелкие мастерские и одиночные кустари. Большая часть жителей из-за отсутствия работы стала уезжать в другие районы.

К 1917 году население уменьшилось на половину – максимальное число жителей было 7000–8000 человек. В этом году не только прекратился подвоз промтоваров из центральной части России, но и стали ощущаться затруднения с продовольствием. Базары стали небольшими. Летом этого года стали распространяться слухи о том, что «татары» собираются разграбить и сжечь слободу и ее перерезать жителей. Татар в Хасавюрте никогда не было, и странно было жителям слушать про каких-то татар. Затем появились слухи (газет уже давно не было) о том, что в Дагестане появился муфтий из Турции, имам, который организует свое Дагестанское государство и вот-вот выгонят всех русских. Возможно, это имело место в действительности. Эти узкие националистические круги, включая всех местных князей и ханов, тянули не к прогрессу, не вперед, а назад – к старому феодальному строю. Это движение не имело и не могло иметь успеха среди

¹¹ 208-й пехотный Лорийский полк – воинское подразделение Русской императорской армии. Сформирован в 1887 г. на Кавказе под названием 2-й Кавказской туземной резервной кадровой дружины, был укомплектован исключительно местным населением Закавказского края христианского вероисповедания, включен в состав Кавказских казачьих войск. В 1894 г. полк был переформирован и назван Лорийским резервным пехотным полком.

местного населения Дагестана. Кумыки, тавлины, лезгины и другие племена вплотную соприкоснулись с европейской цивилизацией и среди них уже появились образованные люди, студенты и тому подобное. Явно враждебное отношение к русским в конце XIX века сменилось на вполне лояльное. В массе своей они понимали, что приход русских это зло, но через него впоследствии удастся перешагнуть в следующую ступень развития от ненавистного феодального строя. Не было отмечено ни одного случая нападения на жителей слободы, случаев поджогов и погромов. Тем не менее, жители массами покидали слободу. Железнодорожная станция предоставляла всем желающим отдельные вагоны без какого-либо промедления или задержки. Это обстоятельство, а также отсутствие печеного хлеба, воды (исчезли все водовозы) и других продуктов, умноженные на слухи о предстоящем погроме, привели к окончательному массовому бегству жителей. Можно считать, что в 1918 году из Хасавюрта все уехали, бросив на произвол судьбы свои дома, дворы, усадьбы. Слобода сгорела полностью. Нет нужды искать каких-то особых причин этих пожаров или винить в них местное население. Судьба Хасавюрта напомнила судьбу Москвы, сгоревшей в 1812 году. Эти причины хорошо описаны в произведении Льва Толстого «Война и мир» и вполне приложимы к нему. Хасавюрт, вставший в 1893 году на путь капиталистического развития, – исчез. Остались только развалины и руины.

Однако уже через год некоторые жители стали возвращаться. Их никто не трогал и не обижал. Хасавюрт вступил на новый, социалистический путь развития.

* * *

К сожалению, большинство источников по истории Хасавюрта остаются достоянием архивов, да и среди них немного личных документов (дневников, воспоминаний, писем). В этой связи текст А.В. Дробышева становится важным свидетельством о городской жизни Хасавюрта. Воспоминания представляют читателю личное восприятие городка, в котором автор провел свое детство. Важная особенность воспоминаний А.В. Дробышева – описание разных сфер жизни (сельского хозяйства, торговли, культуры, благоустройства, национальных взаимоотношений), что позволяет нам составить целостный образ слободы в начале XX в.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Володина Н.Н.* Василий Дробышев: путь православного священника на Кавказе // Материалы региональной научно-практической конференции «Российская государственность в судьбах народов Кавказа – VI». Пятигорск, 22–23 ноября 2013 г. Пятигорск, 2014. С. 82–88.
2. *Володина Н.Н.* Городской голова Пятигорска Михаил Фомич Николаенков // III Зерновские чтения : сб. материалов межрегион. науч.-практ. конф. Ессентуки, 2013. С. 21–31.
3. Центральный Государственный архив Республики Северная Осетия – Алания (ЦГА РСО – Алания). Ф. 130 (I Владикавказское реальное училище). Оп. 1. Д. 128, 129, 131.
4. *Краснопецев Б.В., Володина Н.Н.* Ф.В. Дробышев Воспоминания на фоне автобиографии. М., 2014. 180 с.
5. *Кашин Л.А.* Федор Васильевич Дробышев. (К 100-летию со дня рождения) // Геодезия и картография. 1994. № 7. С. 48–52.
6. *Краснопецев Б.В.* Федор Васильевич Дробышев – изобретатель, ученый, педагог, талантливый человек // Геопрофи. 2009. № 3. С. 68–72.
7. Государственный архив Российской Федерации. Ф. Р-9506. ВАК при Совмине СССР. Оп. 6. Д. 138. Д.В. Дробышев.

-
-
8. Российский государственный архив экономики. Ф. 7787. Главные геологические, геологоразведочные управления ВСНХ СССР). Оп. 4. Д. 67. Д.В. Дробышев.
 9. *Муравьев К.* Хасав-юрт // Козубский Е.И. Сборник материалов для описания местностей Кавказа. Вып. 8. Тифлис, 1889. С. 97–102.
 10. Обзор Дагестанской области. Темир-Хан-Шура. 1892–1916.
 11. Терский календарь. Владикавказ, 1891–1915.
 12. Кавказский календарь. Тифлис, 1895–1916.
 13. *Гашимов Ч.М.* Дореволюционный Хасавюрт. Махачкала, 1995. 37 с.
 14. *Джамбулатов Р.Т.* Погромы 1918 года в Хасавюрте // Вопросы истории. 2007, июнь. № 6. С. 143–146.
 15. *Джамбулатов Р.Т.* Революция и Гражданская война в Терской области (февраль 1917 – апрель 1920 гг.): на материалах Хасав-Юртовского округа и Кизлярского отдела : дис. ... канд. ист. наук. Махачкала, 2009. 183 с.
 16. *Сергеев А.Ю.* Православная культовая архитектура Хасавюрта (конец XIX – начала XX вв.) // Вестн. Ин-та ИАЭ. 2011. № 4. С. 115–127.
 17. *Магомедова Р.Ш.* Социально-экономические отношения в Хасавюртовском округе во 2-й половине XIX – начале XX вв. : дис. ... канд. ист. наук. Махачкала, 2000.
 18. *Бексултанов Б.А.* Роль русскоязычного населения в развитии капиталистических отношений в Северо-Восточном Дагестане (2-я пол. XIX – нач. XX в.) : дис. ... канд. ист. наук. Махачкала, 2001.
 19. *Булатов Б.Б.* Дагестан на рубеже XIX–XX вв. Махачкала, 1996. 284 с.
 20. *Гаджиев В.Г.* Роль России в истории Дагестана. М., 1965. 389 с.
 21. История Дагестана с древнейших времен до XX в. Т. 1. Махачкала, 2004. 627 с.
 22. *Мансурова А.Г.* Промышленность Дагестана во второй половине XIX – начале XX вв. Махачкала, 2006. 160 с.
 23. *Нагиева М.К.* Деятельность русской интеллигенции в развитии сельского хозяйства Дагестана в последней четверти XIX – 20-е гг. XX века // Вестн. Ин-та ИАЭ. 2009. № 2. С. 85–94.
 24. *Саидов Р.А., Дорогобед Б.П.* Хасавюрт: Страницы прошлого. 1846–1996. Махачкала, 1996. 26 с.
 25. *Суздальцева И.А.* Русское переселенческое движение на Северо-Восточный Кавказ в конце XIX – начале XX веков : автореф. дис. ... канд. ист. наук. Махачкала, 1997.
 26. *Адалова З.Д.* Социально-экономические отношения в Дагестане в конце XIX – начале XX веков. Махачкала, 2008. 216 с.
 27. *Джахиева Э.Г.* Из истории города Хасавюрт // Северокавказский город в региональном историческом процессе : материалы конф. Махачкала, 2012. С. 209–213.
 28. ЦГА РСО – Алания. Ф. 11. Оп. 62. Л. 18.

Поступила в редакцию 17.04.2019 г.
Принята к печати 26.06.2019 г.