

DOI 10.31029/vestdnc81/6

УДК 94(470.67)

МАХАЧКАЛА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ: ВАЖНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ И ТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕНТР КAVKAZA

Г. И. Какагасанов¹, ORCID: 0000-0002-5147-5423

Ю. М. Лысенко¹, ORCID: 0000-0002-3329-2260

¹Институт истории, археологии и этнографии ДФИЦ РАН

В статье рассмотрена роль столицы Дагестанской АССР – города Махачкалы как промышленного, транспортного центра и центра по эвакуации граждан в годы Великой Отечественной войны (1941–1945). Отмечена трудовая доблесть жителей города, особенно работавших на промышленных предприятиях, в порту, на железной дороге. Показано значение труда рабочих города по укреплению оборонной мощи страны. Ряд заводов в годы войны Махачкалы наладил выпуск боеприпасов и оборудования для судов и транспорта. Дается анализ выпускаемой продукции, отмечена совместная работа с эвакуированными предприятиями. Коллектив махачкалинского завода им. М. Гаджиева, например, за годы войны увеличил выпуск продукции в 4 раза, только в 1945 г. 7 раз завоевал Красное знамя Государственного комитета обороны и 2 раза – ВЦСПС и Наркомата морского флота СССР. Показан труд жителей Махачкалы по строительству оборонительных рубежей, деятельность эвакуогоспиталей, размещенных в городе и др. Летом 1942 г. был создан Махачкалинский особый оборонительный рубеж, одновременно шло строительство оборонительных сооружений в самом городе (баррикады, огневые точки, укрытия). В данной работе принимали участие более 20 тыс. махачкалинцев и жителей близлежащих районов.

The article reviews the role of Makhachkala – the capital of the Dagestan ASSR – as an industrial, transport and evacuation center in the years of the Great Patriotic War (1941–1945). The authors highlights the labor excellence of the city's residents, especially those who worked at industrial enterprises, at the sea-port, on the railway. The importance of the city workers in strengthening the country's defense is shown. During the war, a number of factories in Makhachkala started the production of ammunition and equipment for ships and transport. The paper provides the analysis of the manufactured products, notes the joint work with the evacuated enterprises. The workers of the Makhachkala Factory named after M. Gadzhiev, for example, during the war increased the output of products by 4 times; in 1945 they 7 times won the Red Banner of the State Defense Committee and 2 times – the All-Union Central Council of Trade Unions and the People's Commissariat of the USSR Navy. The work of the citizens of Makhachkala on the construction of defensive lines, the activities of evacuation hospitals located in the city are described. In the summer of 1942, the Makhachkala special defensive line was created, while the construction of defensive structures in the city itself (barricades, firing points, shelters) was underway, in which more than 20 thousand of citizens and residents of neighbouring regions took part.

Ключевые слова: Дагестан, Махачкала, промышленность, боеприпасы, трудовые подвиги, эвакуация, госпиталь, порт.

Keywords: Dagestan, Makhachkala, industry, ammunition, labor feat, evacuation, hospital, port.

Махачкала к началу Великой Отечественной войны являлась столицей Дагестанской Автономной Советской Социалистической Республики. Здесь были сконцентрированы органы республиканской власти, промышленные предприятия, морской порт, крупные учебные заведения и т.д. Перед началом войны здесь проживало около 90 тыс. человек.

Важную роль в организации обеспечения нужд фронта сыграл Махачкалинский комитет обороны, в первую очередь его руководители: председатель с сентября 1942 г. первый секретарь Дагестанского обкома ВКП(б) А.М.-К. Алиев и его заместитель – председатель Совнаркома ДАССР А.Д. Даниялов. Сфера деятельности Махачкалинского комитета обороны распространялась на весь Северный и Южный Дагестан [1, с. 75; 2, с. 41]

Предприятия города, на которых выпускалась мирная продукция, с началом войны были переведены на производство разнообразного оружия и товаров для нужд действующей армии. Роль Махачкалы как крупного транспортного узла и промышленного центра усилилась с первых же дней войны. К середине ноября 1941 г. из 40 промышленных предприятий г. Махачкалы 22 уже

выполняли военные заказы. На заводах города (ремонтно-механический (с 1942 г. – им. Гаджиева), нефтеперегонный, рыбоконсервный и др.) был налажен выпуск минометов, авиабомб, мин, гранат, патронов. Текстильные и швейные фабрики выпускали чехлы для минометов, саперные лопаты, белье и обмундирование для бойцов и командиров Красной армии [3, с. 221].

На производство военной продукции переводились и предприятия, эвакуированные с Украины, из Ростовской области, других регионов страны в Махачкалу: заводы «Красный молот», «Красный металлист», «Красное знамя», «Красное Сормово». Если в конце 1941 г. в республике производилось 5 тыс. артиллерийских снарядов в месяц, то в октябре 1942 г. только один махачкалинский завод им. М. Гаджиева изготовлял 16 тыс. снарядов. Уже в 1942 г. предприятиями г. Махачкалы был налажен выпуск 216 наименований военной продукции. Здесь производили 85 мм зенитные снаряды, 82 мм чугунные мины, ручные гранаты РГД-33, противотанковые и противопехотные ежи, бутылки с зажигательной смесью [4, с. 6].

Участие предприятий города во Всесоюзном социалистическом соревновании обеспечило столице Дагестана звание передового промышленного центра. Об этом свидетельствуют факты присуждения предприятиям города Махачкалы: переходящего Красного знамени обкома ВКП (б) и Совнаркома ДАССР за лучшие успехи во Всесоюзном соревновании (дважды – швейная фабрика), переходящего Красного знамени обкома ВКП (б) и Совнаркома ДАССР лучшему рыбзаводу (Главный Лопатин). Этот завод завоевал и переходящее Красное знамя Народного комиссариата рыбной промышленности СССР. Отдельные коллективы удостоились премии во Всесоюзном социалистическом соревновании. Коллектив Махачкалинской нефтебазы за работу в августе 1941 г. получил переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны, такое же знамя получил коллектив Махачкалинского отделения железной дороги в декабре 1941 г. [4, с. 14].

Рыбконсервный завод Махачкалы за работу в сентябре 1941 г. получил вторую премию Наркомрыбпрома и Всесоюзного Центрального Совета профессиональных союзов (ВЦСПС). Коллектив рыбзавода «Красный партизан» дважды (за работу 3-го и 4-го кварталов) получил вторую премию Наркомрыбпрома СССР и ВЦСПС.

Госмельница, швейкомбинат, механический завод им. Гаджиева по итогам Всесоюзного соревнования получили первые и вторые денежные премии в 1942 г. [5, л. 10].

Во Всесоюзном социалистическом соревновании махачкалинская нефтеперерабатывающая база № 1 несколько месяцев в 1943 г. занимала второе место и удерживала переходящее Красное знамя Главнефтеснаба и ВЦСПС.

Рыбконсервный завод Махачкалы получил первую Всесоюзную премию за работу в первом квартале и в апреле 1943 г., а рыбзавод «Главный Лопатин» получил премию ВЦСПС и Наркомрыбпрома [6, л. 10].

Предприятия города Махачкалы: хлебокомбинат, артель им. Розы Люксембург, химический завод им. Слепнева, Госшвейкомбинат, винный и пивоваренный заводы, артель им. Долорес Ибаррури, Металлоширпотреб, Горпищекомбинат, Весоизмеритель, «Галантерейщик», рыбзаводы «Главный Сулак», «Красный ногаец», Учинская группа, «Красный партизан», «Главный Лопатин» неоднократно становились победителями различных республиканских соревнований и завоевывали Красные знамена обкома ВКП (б) и Совнаркома ДАССР.

В 1942 г. вблизи города было открыто и введено в эксплуатацию новое нефтяное месторождение, что позволило тресту «Дагнефть» увеличить объем добычи нефти в полтора раза и дать стране дополнительно 340 тыс. тонн нефти. Предприятия рыбодобывающей и рыбообработывающей промышленности города за годы войны дали Родине около 2500 центнеров рыбы [7, с. 37].

Во второй половине 1942 г. в районе Махачкалы в соответствии с распоряжением Ставки Верховного Главнокомандования были размещены: база по сборке и хранению боеприпасов Главного Управления вооружения минометных частей, артиллерийский склад № 65 с мастерской, авторе-

монтажная база Южного фронта, военный склад № 6 химического отдела Черноморского флота, Управление службы Военно-Воздушных сил и Военно-Морского Флота СССР, склад Главного Управления вооружения гвардейских минометных частей Ставки Верховного Главнокомандования, штаб 24-й армии, Управление штаба Северо-Кавказского военного округа, другие организации и учреждения [8, с. 24].

К июню 1942 г. коллективом вагонного депо города было построено 5 бронепоездов, в том числе «С.М. Киров», «Магомед Гаджиев», танковые колонны «Шамиль», авиаэскадрильи им. У. Буйнакского, Г. Саидова, В. Эмирова, А. Богатырева. По инициативе комсомольской организации города Махачкалы были собраны средства в фонд постройки бронепоезда «Комсомолец Дагестана», переданный затем Закавказскому фронту [9, л. 79].

Махачкалинский комитет обороны многое сделал для увеличения поставок сельхозпродуктов фронту, размещения эвакуированного населения из других районов и большого количества поголовья скота. Только в 1942 г. колхозам и совхозам, подсобным хозяйствам пригородной зоны города Махачкалы было передано более 30 тыс. голов крупного рогатого скота, десятки тысяч овец и коз. После освобождения оккупированных территорий Северного Кавказа эти стада были возвращены с приплодом. Трудящиеся города Махачкалы активно участвовали в создании Фонда обороны. Так, махачкалинцами в этот фонд было внесено около 50 млн рублей [4, с. 6].

На крупных предприятиях города в связи с нехваткой рабочих кадров, прежде всего мужчин, были созданы краткосрочные курсы по подготовке рабочих массовых профессий. Только на ремонтно-механическом заводе в короткий срок 33 женщины освоили профессию токаря, многие женщины стали столярами мебельной фабрики, машинистами нефтеперегонного завода. На фабрике им. III Интернационала было подготовлено по разным профессиям 160 работниц.

Летом 1942 г. Махачкала стала прифронтовым городом. Немецкое командование старалось любой ценой овладеть городом и превратить его в свою главную военно-морскую базу на Каспийском море. Поэтому бюро обкома партии, руководство Совнаркома республики, Махачкалинский комитет обороны 22 июля 1942 г. приняли совместное постановление «О мероприятиях по проведению оборонительных сооружений на территории ДАССР». Особое значение придавалось строительству оборонительных рубежей на подступах к Махачкале. Летом 1942 г. усилиями трудящихся города был создан Махачкалинский особый оборонительный рубеж и 2 дзота сопротивления в г. Махачкале. В этих работах принимали участие более 20 тыс. махачкалинцев и жителей близлежащих районов. Одновременно шло строительство оборонительных сооружений в самом городе (баррикады, огневые точки, укрытия) [2, с. 46]. От Махачкалы вплоть до Дербента руками трудящихся было построено 7532 различных объекта оборонительных сооружений, 150 км путей сообщения, на 55 км противопехотных и 40 км противотанковых препятствий, было установлено 10 тыс. противотанковых ежей. В создании глубокоэшелонированной обороны в районе столицы республики большую роль сыграла Махачкалинская дивизия НКВД [4, с. 7].

Тысячи рабочих и инженерно-технических работников, включившись во Всесоюзное соревнование, показывали образцы доблестного труда. Страна высоко оценила трудовые подвиги махачкалинцев. Завод им. Гаджиева и Махачкалинское отделение Северо-Кавказской железной дороги, нефтеперегонный завод, консервный комбинат им. М. Горького неоднократно становились победителями во Всесоюзном соцсоревновании и завоевывали Красные знамена Государственного комитета обороны и ВЦСПС. Коллектив махачкалинского завода им. М. Гаджиева, например, за годы войны увеличил выпуск продукции в 4 раза, только в 1945 г. 7 раз завоевал Красное знамя Государственного комитета обороны и 2 раза – ВЦСПС и Наркомата морского флота СССР [8, с. 25]. Так, 12 мая 1945 г. состоялось вручение коллективу завода им. Героя Советского Союза Магомета Гаджиева переходящего Красного знамени Государственного комитета обороны как предприятию, выполнившему план первых четырех месяцев 1945 г. на 130% по всей номенклатуре изделий.

Коллективу этого же завода в январе – феврале 1945 г. было присуждено переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомморфлота СССР за самоотверженный труд рабочих и работниц, инженерно-технических работников [10, с. 2].

На 15 августа 1947 г. медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» было награждено 13 605 махачкалинцев [11, с. 650].

Махачкала – важный транспортный узел

Столица Дагестана город Махачкала как железнодорожный узел в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. сыграла огромную роль в бесперебойном снабжении Красной армии военными грузами, обеспечении перевозки большого числа эвакуированных граждан с оккупированных территорий страны. К концу 1941 г. объем железнодорожных перевозок Махачкалинского отделения Орджоникидзевской железной дороги почти удвоился по сравнению с предвоенным годом. Махачкала как крупный железнодорожный узел с начала войны превратилась в один из важнейших магистральных пунктов непосредственной связи тыла с фронтом. По итогам работы железнодорожников Махачкалинского отделения железной дороги за декабрь 1942 г. ВЦСПС и Народный комиссариат путей сообщения СССР первое место присудили Махачкалинскому отделению Орджоникидзевской железной дороги и вручили переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны. Двадцать передовых железнодорожников Махачкалинского отделения получили ордена и медали СССР за образцовое выполнение заданий правительства и военного командования [12, с. 74]. Орденом Трудового Красного Знамени был награжден машинист Махачкалинского депо М. Беляев. Коллектив вагонного депо станции Махачкала-сортировочная участвовал в строительстве бронепоездов, освоил производство гранаты РГД-33, противотанковых ежей. Железнодорожники Махачкалы организовали цех по изготовлению горючей смеси для уничтожения вражеских танков. Махачкалинское отделение ОЖД стало основным связующим узлом, через который проходило огромное количество всевозможных грузов, боеприпасов, вооружения и воинских частей. Демонтаж и эвакуация оборудования заводов и фабрик Новороссийска, Майкопа, Грозного, Краснодара, Нальчика, Армавира, Ставрополя, Ростова-на-Дону и Таганрога потребовали от железнодорожников огромного напряжения. К 1 августа 1942 г. только из Краснодарского края было эвакуировано в Азербайджан, Грузию, Армению и Дагестан заводское оборудование 18 предприятий [13, с. 345].

Махачкала как портовый город сыграла исключительно большую роль в деле обеспечения фронта стратегическими грузами, вооружением, боеприпасами, продовольствием, переброски войск. Важность города возросла в связи со сложившейся сложной обстановкой, особенно после захвата города Ростов-на-Дону немецко-фашистскими войсками. В этот период морской незамерзающий порт на Каспии превратился в главнейший узел нефтяной «магистрали» – с юга на север и в исключительно важный центр коммуникации для Закавказского фронта и для всей страны. Коллектив Махачкалинского морского порта за работу в августе 1941 г. получил вторую премию Наркомморфлота СССР и ВЦСПС.

Грузооборот Махачкалинского морского порта в 1942 г. составил 241 тыс. тонн. Большую работу порт выполнял по перевозке войсковых контингентов и боевой техники непосредственно для фронта. Только в октябре 1942 г. в порт поступило и было отправлено на фронт 100 танков. В июле 1942 г. ежесуточная погрузка зерна составила 1070 тонн, каждый день в порт подавалось 240 вагонов с зерном. Более двухсот работников порта систематически выполняли полторы-две рабочие нормы. По итогам 1942 г. мастер механических мастерских Костриков, механик катера «Махачкала» Прокофьев и другие были награждены орденами и медалями СССР [12, с. 70].

Велика была роль порта не только в перевозке нефти, угля, боеприпасов, техники, зерна и других товаров, но и большого числа эвакуированных граждан нашей страны. Из морского порта Ма-

хачкалы их перевозили в республики Закавказья, Средней Азии и Казахскую ССР. В 1942–1943 гг. в Махачкале скапливалось от 100 до 150 тыс. человек ежедневно при населении города менее 140 тыс. человек. Они прибывали из регионов, оккупированных фашистами, в Махачкалу, а отсюда уже их перевозили в глубокий тыл. Работниками порта была проделана гигантская работа по эвакуации тысяч людей, лишившихся крова в период войны.

Махачкала – госпитальный центр юга страны

Махачкала как тыловой город и столица автономной республики с самого начала войны принимала раненых и больных бойцов Красной армии. Тысячи раненых бойцов лечились в госпиталях, организованных в Махачкале. Всего в Дагестане работало 60 эвакуогоспиталей, в них курс лечения прошли около 150 тыс. раненых бойцов, из них 70–75% возвращались в строй. В годы войны была реорганизована система организации медико-санитарного и противоэпидемиологического обеспечения, в Махачкале были организованы санитарно-контрольные пункты, созданы эвакуогоспитали. Лучшие здания в городе были отведены для восстановления здоровья раненых воинов. В 1941 г. в Махачкале были организованы госпитали № 3187 в гостинице «Дагестан» (нач. В.А. Лихтенштейн) на 1200 коек, № 4650 на 1200 коек в помещении механического техникума, № 4651 на 350 коек в школе № 5, крупный военный госпиталь № 2924 на 1200 коек в здании Пограншколы [14, с. 93], а также в зданиях школ № 2 на 300 мест, № 13 – на 300 и № 7 на 400 мест; в школе № 14 и здании кинотеатра «Комсомолец» размещался эвакуогоспиталь № 5061 и др. Общее число лечебных коек в Махачкале в годы Великой Отечественной войны превышало 4,5 тыс. Госпиталь № 3187 стал главным во всей сети эвакуогоспиталей Дагестана, более 33 тыс. красноармейцев прошли здесь лечение. В годы войны в Махачкалу было эвакуировано восемь госпиталей из других городов страны.

Жители города помогали работе эвакуогоспиталей: приносили мебель, посуду, постельное белье. Колхозы ближайших поселков Ленинкент, Тарки и Альбурикент (ныне – в составе Махачкалы) привозили продукты и др.

Махачкалинцы в годы войны проявили большую заботу о фронтовиках, об их семьях, об инвалидах. В сентябре 1941 г. в городе развернулось движение по сбору теплых вещей для защитников Родины. До июля 1942 г. для фронтовиков было собрано свыше 40 тыс. предметов теплой одежды. К началу 1942 г. горожане отправили 16 000 посылок для красноармейцев. Всего в первый год войны махачкалинцы отправили на фронт 26 вагонов с различными продуктами. Кроме того, было взято шефство над госпиталями, дислоцированными в городе.

Ратные подвиги махачкалинцев

На протяжении всей войны Дагестан и город Махачкала постоянно пополняли ряды Красной армии воинами – добровольцами и призывниками. Только за период битвы за Кавказ на фронт было отправлено 10 000 воинов-добровольцев, значительную часть которых составляли жители Махачкалы. Среди 400 воинов-дагестанцев, героически погибших на Клухурском, Марухском и Санчарском перевалах, было много махачкалинцев.

Сотни девушек-махачкалинок добровольно вступили в ряды Красной армии и в составе 744-го зенитно-артиллерийского полка защищали небо Кавказа.

В сентябре 1942 г. в Махачкале был организован кавалерийский эскадрон из дагестанских добровольцев в составе 44-й армии под командованием героя Гражданской войны Кара Караева, который свой боевой путь закончил в Берлине [4, с. 12–13].

В обороне Кавказа и в битве на Волге, а затем в контрнаступлении советских войск до самих границ Германии участвовала 91-я Краснознаменная Мелитопольская дивизия, которая была сформирована в Махачкале в 1942 г. С беспримерным героизмом и отвагой сражались на фронтах Отечественной войны воспитанники Махачкалинского пограничного училища.

На всех фронтах Великой Отечественной войны героически сражались за свободу нашей Родины 45 тыс. сынов и дочерей столицы Дагестана, из них погибли на полях сражений более 9 тыс. человек. Около 10 тыс. воинов-махачкалинцев были награждены орденами и медалями Советского Союза.

Несмотря на огромные трудности и испытания военного времени, махачкалинцы с честью и достоинством выполняли свой долг перед Родиной и внесли достойный вклад в дело разгрома немецко-фашистских агрессоров в годы Великой Отечественной войны.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Мирзабеков М.Я.* Дагестан в период Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) // Вестник Кемеровского государственного университета. 2016. № 4. С. 74–87.
2. *Юнаева В.Д.* Во имя победы // Вестник Института истории, археологии и этнографии. 2010. № 2. С. 41–49.
3. *Какагасанов Г.И.* Работа промышленных предприятий Дагестана по выпуску военной продукции в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) // Народы Кавказа в Великой Отечественной войне 1945–1945 гг. : материалы международной научной конференции, посвященной 60-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1945–1945 гг. Махачкала, 2005. С. 217–233.
4. *Амиров С., Бутаев М., Далгатова И.* Махачкала в годы войны и мира. Махачкала, 2000. С. 3–15.
5. Центральный государственный архив Республики Дагестана (далее – ЦГА РД). Ф. 3-п. Оп. 1. Д. 500.
6. Там же. Д. 494.
7. *Какагасанов Г.И.* Работа промышленных предприятий Дагестана по выпуску боеприпасов в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов // Вестник Института истории, археологии и этнографии. 2005. № 2. С. 33–42.
8. *Сулейманов М.В.* Немеркнущие подвиги махачкалинцев в великой войне // Народы Дагестана. 2015. № 2/3. С. 24.
9. ЦГА РД. Ф. 1040-п. Оп. 1. Д. 8.
10. *Алиев А.* Следуйте примеру завода имени Гаджиева, боритесь за высокую производительность труда. // Дагестанская правда. 1945. 15 мая.
11. Дагестан в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). Документы и материалы / сост.: *М.Д. Бутаев, Ш.Г. Гасанов, Р.И. Джамбулатова, Г.И. Какагасанов.* Махачкала, 1995. 765 с.
12. *Каймаразов Г.Ш.* Вклад народов Дагестана в победу в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. // Вестник Института истории, археологии и этнографии. 2015. № 2. С. 64–87.
13. *Ахмедов Р.А.* Железнодорожный транспорт Дагестана в годы Великой Отечественной войны // Народы Кавказа в Великой Отечественной войне 1945–1945 гг. : материалы международной научной конференции, посвященной 60-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1945–1945 гг. Махачкала, 2005. С. 344–346.
14. *Нагиева М.К.* Организация госпиталей в Дагестане в годы Великой Отечественной войны // Вестник Дагестанского научного центра. 2015. № 58. С. 92–95.

Поступила в редакцию 02.04.2021 г.
Принята к печати 26.06.2021 г.